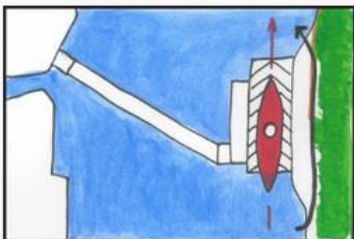


288,2 jez v 1,8 náhon vl Pečkovský mlýn-papírna Větrní, vp retardérová propust, vp přenášení



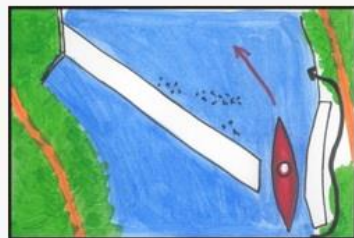
Jez ve Větrní tvoří dlouhá retardérová propust při pravém břehu, pohodlně sjíždná středem. Přenáší se také pravo, je to dlouhé, ale pohodlné, s dobrým vstupem do vody pod jezem.

286,4 jez v 1,5 Konopa-U Papouščí skály, vp propust, vp kiosek, vp přenášení



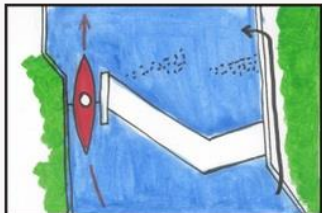
Jez je sjíždný nejlépe levou polovinou nové propusti vpravo. Pod šlajsnou je šikmý vodní válec, kterému je dobré se vyhnout zleva, po levém rozhraní proudnice. Další překážkou pod propustí jsou vyčnívající kameny u pravého břehu, proto při výjezdu stočte loď mírně doleva.

284,9 lávka p-rechle, jez v 1,1 !! Na Rechlich, vp propust, dřevěná šupna



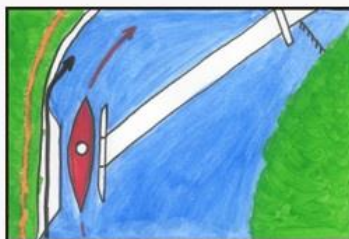
Jez Na Rechlich v Českém Krumlově je sjíždný při pravém břehu, kde je zavřená propust. Z jejího vrcholu vede dřevěná skluzavka dolů pod jez. Přenáší se také vpravo vedle propusti. Za nižšího stavu se dá pohodlně přetahovat loď u levého břehu přímo přes korunu jezu.

284,1 jez v 1,0 U Liry, !! za SV a VV válec v propusti !! , vp koničkování



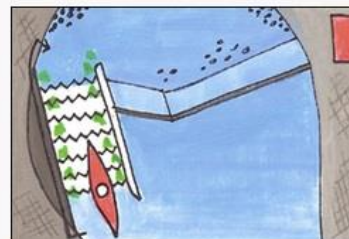
Tento jez je zajímavý tím, že pod propustí, která je vlevo, zalévá vysoký válec lodě vodou, takže i pokud dobře projedete, máte hodně vody v lodi, a loď se tak stává méně ovladatelnou a náchylnou k převržení. Při vyšším stavu vody se jezdí pohodlně přes korunu jezu. Přenášení při pravém břehu je dost problematické, je to úzké a s velkými výškovými rozdíly, lépe je tady koničkovat.

283,0 jez v 1,5 Mrázkův mlýn, vp náhon, vl retardérová propust



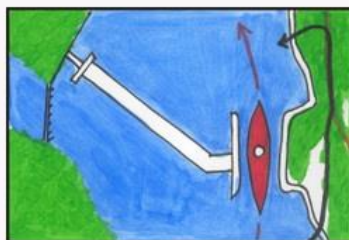
Jednoduchý průjezd krátkou retardérou u levého břehu. Po projetí mírně doprava, táhne to na levý břeh. Přenášení také vlevo.

282,5 jez v 1,5 U Jelení lávky, vp náhon, vl sportovní propust



Poslední krumlovský jez se stal po rekonstrukci zcela nezajímavým. Sjíždí se snadno vlevo, zde se lodě i přenáší. Propust je poměrně dlouhá a na dně osazená plastovými kartáči pro umožnění migrace ryb. Na ty kartáče najedete - je tam nedostatek vody - a pomalu se sešoupete dolů.

269,0 jez v 1,6 Zlatá Koruna náhon vl, vp retardérová propust



Jez před Zlatou Korunou je sjíždný vpravo retardérou, pod jezem je po vybagrování koryta velmi málo vody. Přenáší se také vpravo poměrně daleko, jsou tu schůdky nebo neupravený kamenitý břeh pod jezem.

250,9 jez poškozený U Rybů, vl propust



Jez U Rybů před Boršovem je neudržovaný, paradoxně možná proto je tu skvělá možnost trénování nebo koupání v jezu. Protržená šlajсна u levého břehu je mnohem příjemnější než betonové koridory u nově rekonstruovaných jezů s malými vodními elektrárnami. Po obou stranách širokého proudu jsou vracáky vybízející ke hraně s lodí. Pokud chcete přenášet, taktéž vlevo.

250,0 jez v 2,0 X Zátkův mlýn, náhon vp, nejedzí se, vl přenášení, vp těstárny Břeží



Jez se nejedzí, přenáší se vlevo kolem malé vodní elektrárny, nahoru betonovými schůdky, pod jezem při nastupování nepřijemné překážející balvány.